

欧盟棒打中共！北京怒吼四个严重(图)

【阿波罗新闻网 2025-11-14 讯】



中华民国副总统萧美琴7日现身欧洲议会内所举办的“对中政策跨国议会联盟(IPAC)”会议，发表演说。中国驻欧盟使团则表示强烈愤慨、坚决反对，并称此为“四个严重”：严重损害中方核心利益，严重违反“一个中国”原则，严重干涉中国内政，严重冲击中欧政治互信，并提出严正交涉。

虽然 IPAC仅有部分成员是欧洲议会议员，这次会议也仅是租借欧洲议会中的一间会议室举行，但是确实已经达到了“外交突破”效果，北京外交部不能否认的是，欧洲多国政府替萧美琴成行，开了方便绿灯。

台欧关系之所以有这么大的进步，不只是台湾的外交努力，还必须要镶嵌在中欧关系中，才能够有全貌的了解。

这次萧美琴启程时，为了保密，必须搭乘中华航空或长荣航空两家公司籍航空直达欧洲的班机，但因华航与长荣都没有直飞布鲁塞尔，所以必须取得经由第三国的许可签证。

台湾的高层官员，包括总统、副总统与行政院长，按照中国与欧洲国家所达成的默契，是不能入境的，考虑到保密与政治的可行性，有三条可能路径，但不会只有单一选择，以备突发状况。

其一是搭乘长荣航空，直飞巴黎后转布鲁塞尔，但由于法国总统马克龙向来主张欧盟应该“战略自主”，不应唯美国马首是瞻，在欧洲诸国中，被认为向来亲中，马克龙又即将访问北京，所以拒绝了萧的落地中转请求。

其二是搭乘中华航空，直飞阿姆斯特丹转布鲁塞尔，荷兰几个月来都与中国在安世半导体(Nexperia)的议题上争执不休，本来台湾可能见缝插针，让萧美琴自阿姆斯特丹入境欧洲的。

安世半导体的问题出自于美国，9月底，美国商务部将安世列入实体管制清单，荷兰也同步以国家安全为由，实质接管安世半导体，导致安世荷兰总部与中国公司相互抵制，由于安世半导体在欧洲工厂生产半导体晶圆，再送往中国进行封装和测试，约80%的最终产品都在中国完成，爆发争端后，严重影响出货，造成全球汽车供应链紧张。

但釜山川习会之后，美中暂缓清单实施，荷兰也与中国逐步解决歧见中，海牙政府考虑不能因为台湾，而坏了大局，所以也拒绝了台湾的请求。

这就只剩下搭乘中华航空，直飞法兰克福转布鲁塞尔的第三种方式；恰巧此时德国政府正因外长出访中国，被北京吃了个闭门羹，除了外长王毅以外，其他要求会面全部拒绝，德国政府对中国的反感，达到新高，藉同意蔡英文柏林演讲，以及核发萧美琴签证，以表达不满。

尽管欧盟与台湾缺乏外交关系，但面对美中竞争加剧，加上台湾在全球半导体供应链的关键地位，欧洲对深化与台湾的关系，正在以弹性方式处理。

在此同时，中国也在加力争取欧盟，由于欧洲与中国、美国的经济力量鼎足而三，北京认为只要能够把欧盟拉过来，甚至只要争取欧盟中立化，都可以有效地在全球经贸战中胜过美国。

欧洲在冷战后，尤其经过川普第一任的四年，开始思考“战略自主”，急于将自身定位为多极世界中的潜在第三极，但是俄罗斯入侵乌克兰之后，欧洲发现自己仍然依赖美国。川普的第二任不支持乌克兰，开始关税政策，虽让欧洲心中不满，但有鉴于中国暗中支持俄罗斯，在中美之间，欧盟更无法信赖北京。

北京想要争取欧盟的耐心，现在已逐渐被消耗殆尽，如今又发生萧美琴到布鲁塞尔欧盟议会内发表演讲，这让北京认定欧洲不仅唯美国是从，更不遵守一个中国原则，或许这将是压垮中欧关系骆驼身上的最后一根稻草。

